



ROGALLA[®]
WÄLZLAGER · DREHVERBINDUNGEN

VOLLROLLIGE ZYLINDERROLLENLAGER FÜR EXTREME BELASTUNGEN

Die Anforderung:

Bei Lagerungen in knappen Bauräumen eine große Steifigkeit zu gewährleisten und hohe Radialbelastungen aufzunehmen.

Die Lösung:

Zylinderrollenlager eignen sich auf Grund ihrer Bauweise für hohe mechanische Belastungen. Für noch kompaktere und besonders steife Lagerungen sind unsere vollrolligen Zylinderrollenlager prädestiniert, da sie durch ihre käfiglose Konstruktion eine größtmögliche Anzahl von Rollen besitzen, besonders verwindungssteif und für höchste Radialbelastungen bei niedrigen bis mittleren Grenzdrehzahlen ausgelegt sind.

Somit eignen sich die vollrolligen Zylinderrollenlager für den Einsatz in Getrieben, Seilscheiben und Umlenkrollen, im Kranbau, in Pressen, in Be- und Entlademaschinen, maritimer Technik, Maschinen und Anlagen für die Stahlindustrie und vielen weiteren Einsatzbereichen.

Das Familienunternehmen **LUTZ ROGALLA GmbH** in Sinsheim ist seit über zwei Jahrzehnten autorisierter Premiumpartner der **ROLLWAY BEARING** (ein Unternehmen der Emerson Industrial Automation USA) und zuverlässiger Lieferant im Anlagen- und Schwermaschinenbau.

Unsere vollrolligen Zylinderrollenlager bewähren sich in unzähligen industriellen Anwendungen. Hierbei ist die stetige Weiterentwicklung und Optimierung der Wälzlager zur Steigerung der Leistungsfähigkeit ein entscheidender Faktor für Langlebigkeit, Effizienz und Wirtschaftlichkeit der Bauteile.

In abgedichteter Ausführung mit Fettfüllung ermöglicht die zweireihige Bauform NNF einen wirtschaftlichen Einsatz in erschwerten Umgebungsbedingungen und besondere Montagefreundlichkeit bei Wartungsarbeiten. Die schmutz- und spritzwasserabweisende beidseitige Abdichtung der NNF-Lager bietet hohen Schutz beim Einsatz in unterschiedlichen Witterungsbedingungen. Zur einfachen Nachschmierung verfügen die Lager über eine umlaufende Schmiernut mit entsprechenden Schmierbohrungen. Daher finden diese Lager sehr oft Verwendung in Umlenkkomponenten wie z. B. Seilscheiben und Laufrädern für Fahrzeug- und Raupenkräne.



ROGALLA[®]
WÄLZLAGER · DREHVERBINDUNGEN



VOLLROLLIGE ZYLINDERROLLENLAGER FÜR EXTREME BELASTUNGEN

Daher finden diese Lager sehr oft Verwendung in Umlenkcomponenten wie z. B. Seilscheiben und Laufrädern für Fahrzeug- und Raupenkräne.

Vollrollige Zylinderrollenlager liefern wir bis Ø 1400 mm Bohrungsdurchmesser in Standard- sowie in Sonderausführungen nach Ihren Vorgaben und Spezifikationen.

Vollrollige Zylinderrollenlager sind in der Standardausführung (S0) so wärmebehandelt, daß sie in der Regel bis max. +150 °C maßstabil sind (bei abgedichteten Lagern ist die max. zulässige Temperatur jedoch abhängig von der Fettauswahl und der Materialbeschaffenheit der verwendeten Dichtungen). Bei höheren Betriebstemperaturen sind besondere Wärmebehandlungen erforderlich.

Die vollrolligen Zylinderrollenlager werden in der Standardausführung mit der Lagerluft normal (C0 oder CN) gefertigt. Auf Wunsch können auch Lager mit verminderter oder erhöhter Lagerluft gefertigt werden.

Bauformen vollrolliger Rollway-Zylinderrollenlager:

NCF	Vollrolliges Zylinderrollenlager, einreihig
NJG	Vollrolliges Zylinderrollenlager, einreihig, selbsthaltender Rollensatz
NNF	Vollrolliges Zylinderrollenlager, zweireihig mit geteiltem Innenring, abgedichtet
NNC	Vollrolliges Zylinderrollenlager, zweireihig mit geteiltem Außenring
NNCF	Vollrolliges Zylinderrollenlager, zweireihig
NNCL	Vollrolliges Zylinderrollenlager, zweireihig mit zentralem Federring oder 2 Federringen an der Außenseite

Suchen auch Sie Lösungen? Kontaktieren Sie uns. Wir bieten Ihnen an, in einem persönlichen Gespräch Anforderungen und Einsparpotentiale zu erörtern.